

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
117**

pre trate:

**Utekáč z – Lučenec (117 A)**

**Breznička – Katarínska Huta nz (117 B)**

**Lučenec – Veľký Krtíš nz (117 C)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg 1932/2024	15.12.2024		

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	16
8	Operatívne vlaky	24
	Tabelárne cestovné poriadky	27

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6600	27	6624	33	6646	38	54021	41
6602	27	6627	33	6647	38	54024	41
6604	28	6628	34	6648	39	54025	42
6607	28	6631	34	6690	39		
6608	29	6635	35	6691	39		
6611	29	6639	35	6693	40	83330	42
6612	30	6640	36	6694	40	83331	42
6615	30	6641	36	6695	40	83340	43
6616	31	6642	36	6696	40	83341	43
6619	31	6643	37				
6620	32	6644	37				
6623	32	6645	37	54020	41		

Tabuľka 4

**ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY**

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Utekáč z - Lučenec</b>				
Vých.Zlatno nz <sup>1)</sup>	28,5	6627 do 6.30 h	-	V ©, † a 23.XII.2024 – 6.I.2025 je VDS nepretržitá.
<b>Trat': Lučenec - Veľký Krtíš nz</b>				
Malé Straciny <sup>2)</sup>	12,4	nepretržitá	-	-
Nógrádszakál HU	87,1=0,0	Po vl. 33611, od 24.00 do 4.00 hod.	-	-
Ipolytarnóc HU	99,5	Po vl. 33611, od 24.00 do 4.00 hod.	-	-

<sup>1)</sup> Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.

<sup>2)</sup> Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené svetelnými krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 predpisu ŽSR Z1.

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: **Breznička – Katarínska Huta nz**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Breznička.

Tabuľka 6

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu				Poznámky
		735 742 746	736 751 752 753	742.71	773	
Kokava n.R. – – Výh Zlatno nz	S	300		350		
Výh Zlatno nz – – Breznička	S	800		1700		
Breznička – Kalinovo nz	S	600		700		
Kalinovo nz – Lučenec	S	750		900		
Lučenec – Kalinovo nz	S	600		750		
Kalinovo nz – Poltár	S	550		600		
Poltár – – Kokava n. Rimavicou	S	300		350		
Lučenec – Rapovce nz	T S	900 850	950 900	1100 1000	1100	
Rapovce nz – – Malé Straciny	T S	720 700	800# 700	900 850	900	# Pri rozjazde HKV 753 pred vchod. náv. ŽST M. Straciny platí: T 750 t.
Malé Straciny – – Veľký Krtíš nz	T S	450 450	450 450	520 500	600 500	
Veľký Krtíš nz – – Malé Straciny	T S	450 450	450 450	520 500	600 500	
Malé Straciny – Lučenec	T S	850 800	850 800	1050 1000	1200* 1100*	Pri rozjazde v Rapovciach z. * Bez obmedzenia
	T S	1000 900	1000 900	1100 1050		Pri prejazde úsekom Lučenec št. hr – – Lučenec.
Breznička – Kat. Huta nz	S	400		500		
Kat. Huta nz – Breznička	S	500		1000		

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**SLUŽOBNÉ VLAKY**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h				
	30	40	50	60	
Utekáč z – Lučenec	94300 94301	94302 94303	94304 94305	94306 94307	
Lučenec – Veľký Krtíš nz	94310 94311	94312 94313	94314 94315	94316 94317	
Breznička – Katarínska Huta	94330 94331	94332 94333	94334 94335	-	



T a b u l k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 94300 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>0 30</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	13	0 43	1	44	
Vých Zlatno nz .....	B~	16	1 00	1	1 01	
Poltár.....	NS	22	23	1	24	
<b>Breznička</b> .....	B	12 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	29 <sup>5</sup>	2 07			

## Rušiaci Služ 94301 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>30/38</b>
<b>Breznička</b> .....	B	29 <sup>5</sup>	0 59 <sup>5</sup>	2	1 01 <sup>5</sup>	
Poltár.....	NS	12	1 13 <sup>5</sup>	1	1 14 <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz .....	B~	21 <sup>5</sup>	36	1	37	
Kokava nad Rimavicou.....	B	16	53	1	54	
<b>Utekáč z</b> .....		12	2 06			

## Rušiaci Služ 94302 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>1 30</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	13	1 43	1	44	40/48
Vých Zlatno nz .....	B~	15 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	2 00 <sup>5</sup>	
Poltár.....	NS	17	2 17 <sup>5</sup>	1	2 18 <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	9 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Lučenec</b> .....	0	23	2 52			

## Rušiaci Služ 94303 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>40/48</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>23</b>	<b>1 53</b>	2	<b>55</b>	
Poltár.....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 04<sup>5</sup></b>	1	<b>2 05<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz.....	B~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>2 53</b>			

## Rušiaci Služ 94304 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>2 30</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>13</b>	<b>2 43</b>	1	<b>44</b>	<b>50/64</b>
Vých Zlatno nz.....	B~	<b>15</b>	<b>59</b>	1	<b>3 00</b>	
Poltár.....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>3 14<sup>5</sup></b>	1	<b>3 15<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3 45</b>			

## Rušiaci Služ 94305 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>50/64</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2 49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>3 00</b>	
Vých Zlatno nz.....	B~	<b>16</b>	<b>3 16</b>	1	<b>3 17</b>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>16</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....		<b>12</b>	<b>3 46</b>			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

### Rušiaci Služ 94306 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>3 30</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>13</b>	<b>3 43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/86</b>
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>15</b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	
Poltár.....	NS	<b>13</b>	<b>4 13</b>	1	<b>4 14</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>			

### Rušiaci Služ 94307 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>60/86</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3 47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>	1	<b>4 14</b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>			

### Rušiaci Služ 94310 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>0 30</b>	<b>30/27</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>21<sup>5</sup></b>			<b>1 02</b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>6</b>	<b>1 08</b>	1	<b>09</b>	
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>			

## Rušiaci Služ 94311 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>30/27</b>
Lučenec št.hr.....		<b>25</b>			<b>55</b>	
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>27</b>	<b>1 26<sup>5</sup></b>	1	<b>1 27<sup>5</sup></b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Malé Straciny.....	0S~	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 04</b>			

## Rušiaci Služ 94312 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>1 30</b>	<b>40/31</b>
Malé Straciny.....	0S~	<b>7</b>	<b>1 37</b>	2	<b>39</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>16</b>			<b>55</b>	<b>30/18</b>
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>6</b>	<b>2 01</b>	1	<b>2 02</b>	
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2 53</b>			

## Rušiaci Služ 94313 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>40/19</b>
Lučenec št.hr.....		<b>19</b>			<b>49</b>	<b>30/18</b>
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>27</b>	<b>2 20<sup>5</sup></b>	1	<b>2 21<sup>5</sup></b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>40/31</b>
Malé Straciny.....	0S~	<b>17</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 52</b>			

## Rušiaci Služ 94314 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>2 30</b>	<b>50/36</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>6</b>	<b>2 36</b>	2	<b>38</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>13</b>			<b>51</b>	<b>30/18</b>
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>3 25<sup>5</sup></b>	1	<b>3 26<sup>5</sup></b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/24</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3 46</b>			

## Rušiaci Služ 94315 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>50/24</b>
Lučenec št.hr.....		<b>16</b>			<b>46</b>	<b>30/18</b>
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>27</b>	<b>3 17<sup>5</sup></b>	1	<b>3 18<sup>5</sup></b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>7</b>	<b>3 45</b>			

## Rušiaci Služ 94316 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>3 30</b>	<b>50/36</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>6</b>	<b>3 36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/37</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>30/18</b>
<b>Nógrádszakál HU</b> .....	~	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>27</b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	1	<b>4 24<sup>5</sup></b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>			

**Rušiaci Služ 94317 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>60/32</b>
Lučenec št.hr.....		<b>14</b>			<b>44</b>	<b>30/18</b>
Ipolytárnóc HU.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nógrádszakál HU.....		<b>27</b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	1	<b>4 16<sup>5</sup></b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
Malé Straciny.....	0S~	<b>12</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Veľký Krtíš nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>			

**Rušiaci Služ 94330 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Breznička</b> ○.....	B					<b>0 30</b>	<b>30/31</b>	
<b>Katarínska Huta</b> nz.....			<b>63</b>	<b>1 33</b>				

**Rušiaci Služ 94331 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Katarínska Huta</b> nz.....						<b>2 00</b>	<b>30/31</b>	
<b>Breznička</b> ○.....	B		<b>63</b>	<b>3 03</b>				

**Rušiaci Služ 94332 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Breznička</b> ○.....	B					<b>3 10</b>	<b>40/31</b>	
<b>Katarínska Huta</b> nz.....			<b>58</b>	<b>4 08</b>				

**Rušiaci Služ 94333 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Katarínska Huta</b> nz.....						<b>4 20</b>	<b>40/41</b>	
<b>Breznička</b> ○.....	B		<b>58</b>	<b>5 18</b>				

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

### Rušiaci Služ 94334 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○ .....	B					5 25	50/31	
Katarínska Huta nz .....			54	6 19				

### Rušiaci Služ 94335 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz .....						6 30	50/56	
Breznička ○ .....	B		54	7 24				

T a b u ľ k a 8

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Nógrádszakál HU – Lučenec</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	47580, 47582, 47584	Ipolytárnóc HU – Lučenec: 54024
	47581, 47583, 47585	Lučenec – Ipolytárnóc HU: 54025
Rv	33680, 33682, 33684	Ipolytárnóc HU – Lučenec: 33680
	33681, 33683, 33685	Lučenec – Ipolytárnóc HU: 33681
Os	33610, 33612, 33616, 33626	Nógrádszakál HU - Ipolytárnóc HU: 33610
	33611, 33613, 33615, 33617	Ipolytárnóc HU - Nógrádszakál HU: 33611
Úsek <b>Nógrádszakál HU - Veľký Krtíš</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	47586, 47588	Veľký Krtíš – Nógrádszakál HU: 54024
	47587, 47589	Nógrádszakál HU – Veľký Krtíš: 54025
Rv	33686, 33688	Veľký Krtíš – Nógrádszakál HU: 33686
	33687, 33689	Nógrádszakál HU – Veľký Krtíš: 33687



T a b u l k a 8 – pokračovanie

### Osobitný Rv 33680 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ipolytárnóc HU</b> .....					<b>18 00</b>	<b>30/18</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>60/32</b>	
<b>Lučenec</b> .....	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>18 17</b>				

### Osobitný Rv 33681 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lučenec</b> .....	<b>0</b>				<b>12 30</b>	<b>60/32</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>30/18</b>	
<b>Ipolytárnóc HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>				

### Osobitný Rv 33686 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>17 30</b>	<b>50/36</b>	
Malé Straciny .....	<b>0S~</b>	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>60/37</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>11</b>			<b>46</b>	<b>30/18</b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>				

### Osobitný Rv 33687 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nógrádszakál HU</b> .....					<b>14 00</b>	<b>30/18</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>	
Malé Straciny .....	<b>0S~</b>	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>50/36</b>	
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>6</b>	<b>14 22</b>				

### Osobitný Os 33610 VT

Balassagyarmat HU - Nógrádszakál HU - Ipolytárnóc HU

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nógrádszakál HU</b> .....			<b>5 37</b>		<b>5 38</b>	<b>30/18</b>	
<b>Ipolytárnóc HU</b> .....		<b>24</b>	<b>6 02</b>				

T a b u ľ k a 8 – pokračovanie

## Osobitný Os 33611 VT

Ipolytárnóc HU - Nógrádszakál HU - Balassagyarmat HU

HKV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	10
Ipolytárnóc HU .....					<b>18 36</b>	<b>30/18</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>31</b>	<b>19 07</b>	<b>1</b>	<b>19 08</b>		

# Os 6600 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>3 46</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>4 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Poltár .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Kalinovo nz .....		<b>6</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6602 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>4 37</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Poltár .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Kalinovo nz .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6604 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>5 33</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Poltár .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	5	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Kalinovo nz .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6607 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0+				<b>6 08</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>28</b>	8 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Poltár .....	NS	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4 x</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	<b>6</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>7 29</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6608 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>8 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	12 <sup>5</sup>	8 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 <sup>5</sup> x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	7 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
České Brezovo z .....		7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Slaná Lehota z .....		3 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
Poltár.....	NS	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Zelené z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Breznička</b> .....	B	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz.....		6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Veľká Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Opatová pri Lučenci z.....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Lučenec</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	9 38 <sup>5</sup>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6611 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>8 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		2	8 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Veľká Ves z .....		6 <sup>5</sup> x	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Breznička</b> .....	B	7	13	8	21	
Zelené z .....		4 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Poltár.....	NS	4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Slaná Lehota z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
České Brezovo z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vých Zlatno nz .....	B~!	6	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 <sup>5</sup> x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 <sup>5</sup>	10 01	0 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	30/35
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	12	10 13 <sup>5</sup>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6612 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>10 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
Poltár.....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6615 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☛				<b>10 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>10 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6616 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z .....</b>					<b>12 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	
Poltár.....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Breznička .....</b>	B	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Lučenec .....</b>	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6619 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec .....</b>	0⇄				<b>12 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2</b>	<b>12 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Breznička .....</b>	B	<b>7</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z .....</b>	Δ	<b>12</b>	<b>14 13<sup>5</sup></b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6620 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>14 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz.....	B~!	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z.....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Slaná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Poltár.....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zelené z.....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľká Ves z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6623 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☛				<b>14 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>14 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>	
Zelené z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z.....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
České Brezovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vých Zlatno nz.....	B~!	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj



## Os 6624 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>16 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	12 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 <sup>5</sup> x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz .....	B~!	7 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
České Brezovo z .....		7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Slaná Lehota z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Poltár.....	NS	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Zelené z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Breznička</b> .....	B	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz.....		6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Veľká Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Opatová pri Lučenci z .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Lučenec</b> .....	0O	2 <sup>5</sup>	17 38 <sup>5</sup>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6627 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>16 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z .....		2	16 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Veľká Ves z .....		6 <sup>5</sup> x	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Breznička</b> .....	B	7	13	8	21	
Zelené z .....		4 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Poltár.....	NS	4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Slaná Lehota z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
České Brezovo z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vých Zlatno nz .....	B~!	6	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 <sup>5</sup> x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	30/35
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	12	18 13 <sup>5</sup>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6628 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>18 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Poltár.....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6631 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0+				<b>18 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>18 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 6635 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>20 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>20 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

# Os 6639 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 22.XII.-5.I., 18.-20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>22 53</b>	<b>60/86</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>22 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Poltár.....	NS	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4</b> x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>0 06</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6640 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	NS				<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6641 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☛				<b>5 08</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>5 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Poltár</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>5 45</b>			

## Os 6642 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	NS				<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Zelené z .....		<b>4</b> x	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6643 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>13 53</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>13 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>			

## Os 6644 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	NS				<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľká Ves z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 38<sup>5</sup></b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6645 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>15 53</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2</b>	<b>15 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Os 6646 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	NS				<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
Zelené z .....		<b>4</b>	<b>x 20 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 38<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6647 ZSSK

ide v ⑧ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0+				<b>17 53</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2</b>	<b>17 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	
Zelené z .....		<b>4</b>	<b>x 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>			

## Os 6648 ZSSK §

Utekáč z - Poltár: ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

Poltár - Lučenec: ide v ⑧, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>20 22</b>	<b>30/35</b>
Kokava nad Rimavicou.....	B	12 <sup>5</sup>	20 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 <sup>5</sup> x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz .....	B~	7 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
České Brezovo z .....		7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Slaná Lehota z .....		3 <sup>5</sup> x	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Poltár.....	NSO	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Zelené z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Breznička</b> .....	B	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz.....		6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Veľká Ves z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Opatová pri Lučenci z.....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Lučenec</b> .....	0O	2 <sup>5</sup>	21 38 <sup>5</sup>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = Ak ide rušiaci vlak 6694, nesmie ísť vlak 6648

## Sv 6690 ZSSK

nejde v ⑦ a 23.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>0 12</b>	<b>30/35</b>
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	BO	13	0 25			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Sv 6691 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>3 15</b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	12	3 27			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Sv 6693 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou .....	B				4 15	30/35
Utekáč z .....	Δ	12	4 27			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Rušiaci Sv 6694 ZSSK

nejde v ⑤ a 24., 31.XII., 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., ide 27.XII., 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z .....					20 22	30/35
Kokava nad Rimavicou .....	B	12 <sup>5</sup>	20 34 <sup>5</sup>			

## Sv 6695 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou .....	B				4 55	30/35
Utekáč z .....	Δ	12	5 07			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Sv 6696 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z .....					22 17	30/35
Kokava nad Rimavicou .....	B	13	22 30			



## Pn 54020 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>21 15</b>	<b>45/57</b>
Výh Zlatno nz .....	B~	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	23	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poltár.....	NS	<b>14</b>			<b>22 08<sup>5</sup></b>	<b>55/58</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>20</b>	<b>22 36</b>			

## Pn 54021 VT pp

V 6 a † a od 23.XII.2023 do 7.I.2024 smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Poltár - Kokava nad Rimavicou privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Poltár S 500 ton

Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>55/53</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>20</b>			<b>40</b>	<b>60/52</b>
Poltár.....	NS	<b>9</b>	<b>10 49</b>	58	<b>11 47</b>	
Výh Zlatno nz .....	B~!	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>45/55</b>
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			

## Pn 54024 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Veľký Krtíš nz - Malé Straciny privesené postrkové HKV

Malé Straciny - Lučenec HKV na službu pohotové

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Veľký Krtíš nz - Nógrádszakál HU T4 900 ton

Nógrádszakál HU - Lučenec T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>11 00</b>	<b>50/41</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>8</b>	<b>11 08</b>	7	<b>15</b>	<b>60/42</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>15<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>
<b>Nógrádszakál HU</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>29</b>			<b>12 04</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>			

## Pn 54025 VT pp

Vlak smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Lučenec - Malé Straciny HKV na službu pohotové  
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz privesené postrkové HKV

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Lučenec - Malé Straciny št.hr. U4 950 ton  
Malé Straciny št.hr. - Veľký Krtíš nz U4 800 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>60/35</b>
Lučenec št.hr.....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>
Ipolytárnóc HU.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....		<b>29</b>			<b>9 11</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Malé Straciny .....	0S~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>9 32</b>	5	<b>37</b>	<b>50/41</b>
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>7</b>	<b>9 44</b>			

## Mn 83330 VT pp

Vlak smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 900 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~				<b>12 53</b>	<b>55/36</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>13</b>			<b>13 06</b>	<b>30/19</b>
<b>Nógrádszakál HU</b> .....		<b>7</b>	<b>13 13</b>	3	<b>16</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>29</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>			

## Mn 83331 VT pp

Vlak smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 700 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>6 44</b>	<b>60/35</b>
Lučenec št.hr.....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>
Ipolytárnóc HU.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	3	<b>09</b>	
<b>Nógrádszakál HU</b> .....		<b>29</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>60/29</b>
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~	<b>19</b>	<b>8 04</b>			

## Mn 83340 ZSSKC §

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII., 17.IV., 1.,8.V. a 28.VIII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Výh Zlatno nz S 300 ton  
Výh Zlatno nz - Breznička S 800 ton  
Breznička - Kalinovo nz S 600 ton  
Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>17 10</b>	<b>25/35</b>
Výh Zlatno nz .....	B~!	<b>19</b>	<b>17 29</b>	26	<b>55</b>	
Poltár.....	NS	<b>22</b>	<b>18 17</b>	83	<b>19 40</b>	<b>40/34</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>10</b>	<b>19 50</b>	10	<b>20 00</b>	<b>45/37</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>24</b>	<b>20 24</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 6646, nesmie ísť vlak 83340

## Mn 83341 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 26.XII., 17.IV., 1.,8.V. a 28.VIII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton  
Kalinovo nz - Poltár S 550 ton  
Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>11 51</b>	<b>45/37</b>
Kalinovo nz.....		<b>15</b>	<b>12 06</b>	25	<b>12 31</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>9</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>50/37</b>
Poltár.....	NS	<b>9</b>	<b>59</b>	56	<b>13 55</b>	<b>55/36</b>
Výh Zlatno nz .....	B~!	<b>18</b>	<b>14 13</b>	56	<b>15 09</b>	<b>25/35</b>
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>20</b>	<b>15 29</b>			